

FLY-OVER

Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

nr **2**
Eerste jaargang
MAART 2003





Woordje van de voorzitter ...

Nu de motorcrossers uit onze buurt verdwijnen – een politiek compromis om iedereen die nog tegen motorlawaai kan gelukkig te houden – kunnen we ons opmaken voor het nieuwe seizoen.

Daarom is het goed even te kijken naar een aantal prioriteiten die we gesteld hebben voor dit jaar. We gaan werk maken van ons tankplatform, hetgeen ook deel uitmaakt van de voortdurende opdracht om als club met alle milieuregels in orde te blijven. Onze lesruimte is sterk verbeterd en op dat vlak willen we vooral bereiken dat alles operationeel wordt wat voor piloten en leerling-piloten belangrijk is: notams, planning, meteo en voorbereiding van examens.

Op 10 augustus gaat onze volgende vliegshow door, dit jaar in het teken van 100 jaar luchtvaart. Het is belangrijk voor wie met vliegen bezig is ook de geschiedenis van onze sport in gedachte te houden. We hopen dat in ons programma te kunnen bereiken. Ook zullen we de première brengen van een "air musical", een stuk show waarbij piloten op muziek scènes in leven brengen. Dit zal gebeuren met de beste piloten van het acrocircuit. We krijgen ook voor het eerst John Vandenbosch op F16 in onze show. Nadat jaren geleden een ander clublid, Erwin Dedecker (nu basiscommandant Koksijde) de Belgische F16 display mocht vliegen, gaat John iedereen in vervoering brengen, zoals hij dat al deed met de clubleden die in KB op bezoek waren.

Maar eerst volgt onze jaarlijkse trip naar Nuits Saint Georges, kijken we uit naar de afwerking van de restauratie van onze "Streak" en naar goede uitslagen voor al wie bij ons cursus volgt. We zijn ook blij met de versteviging van onze groep ultralights/DPM's en hopen dat de paraclub eindelijk terug "van de grond" geraakt om op een positieve manier terug aan te knopen met hun jarenlange traditie.

Veel vlieggenot en "many happy landings"!

Nicole Plees

Voorzitter

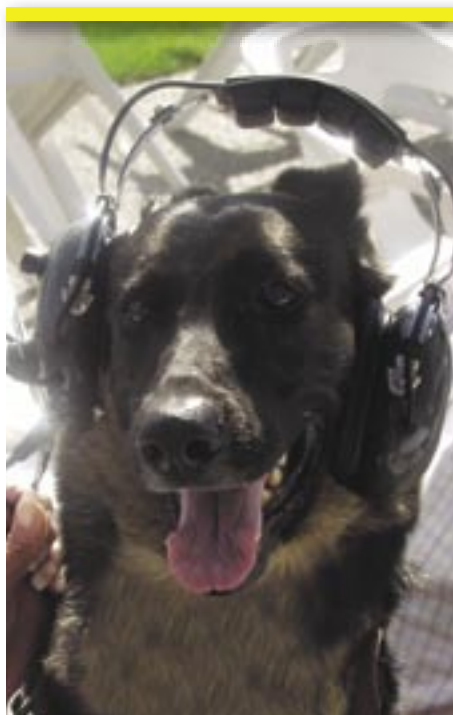
Jong geleerd ...



ERRATUM

In ons vorig nummer sloop een foutje bij het omgevingsplan van het vliegveld (pag. 6 bovenaan). De radiaal van BUN naar Sanicole is niet 090 maar 092.

Nieuwe leerling-piloot ?...



Inhoud

1. Bij de cover:



De "Poor man's Spitfire" of Chipmunk op bezoek bij Sanicole...

2. Woordje van de voorzitter
3. Stralende ontmoeting
4. Enquêteresultaten
5. Beter voorkomen dan genezen
7. Bezoek Kleine Brogel.
8. Vliegeregels in de omgeving ...
9. OPS-corner, eXaminator
10. Nieuwe leerling-piloten
10. Wist u dat...
11. Nuits-Saint-Georges 2003

Redactie:

Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek, Rob van Espen, Ton Kuypers, Geert Lemmens.

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 153, 3940 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39 – Fax 011/34 88 71
Web: www.sanicole.org – Mail: airnicol@pi.be

JAARAGENDA

april

Bezoek Luchtmachtbasis Koksijde
(Wij houden u op de hoogte)

12 april

Pasta-avond (zie bijgevoegde brief)

17 t/m 22 mei

Nuits-Saint-Georges

10 augustus

Airshow

13 september

Club Rally

19, 20 & 21 september

Bantheville (Wij houden u op de hoogte)

25 oktober

Helpersfeest Airshow

Iedere eerste donderdag van de maand

Vergaderingen F84F-project

Stralende ontmoeting

Tijdens het korte maar weldoende krokusverlof ben ik enkele malen de lucht ingegaan op zoek naar het licht. En ik heb het licht kunnen aanschouwen, vooral op die ene zaterdag. Het was de mooiste vlucht van alle en heeft mij veel gevoelens van vreugde en tevredenheid geschonken. Wat ik zaterdag heb mogen aanschouwen, had ik vroeger nog nooit gezien. Zo mooi, zo prachtig, wonderlijk, dat ik het moeilijk kan verwoorden.

Er was geen wolk aan de lucht. Er was alleen de nevel van de vochtige lucht die er bij ons altijd is. Op 8000 voet hoogte boven Weelde, zag ik duidelijk de twee koeltorens van Doel hun stoom afdalen, links daarvan de vage omlijning van de grootstad, rechts de noorderdoken en daarachter de Schelde die zich een weg kronkelde naar de zee toe. Beiden lagen lui te glinsteren in de late voorjaarszon.

Meer ten noorden ontwaarde ik nog een water, dat waarschijnlijk de Nederlandse Maas was. Daartussen, ver beneden en kilometers voor mij uit, het vlakke Vlaamse land, vaag en grijs.

De oranje rode zon stond boven de nevels haar laatste halfuur te pronken. De bovengrens van de donkere nevel tekende zich scherp af tegenover de helder blauwe hemelkoepel. Tussen deze grens en het zuivere blauw was er echter een kleurenband geschilderd die ik haast niet beschrijven kan. Hij was mooier dan een regenboog. Blauw, grijs, oranje, rood, geel, ... ik weet het niet meer. Het waren kleuren die ik niet ken en die zo harmonieus van de één in de andere vloeiden.

Hier was alles goed, alles vrede, geen wanorde, geen onrust. Alles was helder licht in alle toonaarden en tinten met zachte overgangen. Alles was Volmaakt.

Jos Verhaeren
27 februari 2001

ComIT evolueerde in zijn twaalfjarig bestaan tot een dienstverlenend ICT-bedrijf voor professionals.

ComIT profileert zich in de markt als een aanbieder van verticale oplossingen in een viertal toepassingsgebieden.

Publishing (JAP - C-Sharp)

Customer relationship management
en bedrijfsbeheer

Congresorganisatie door associaties,
pco's en corporate meeting planners

E.care.

Medische diensten met hoge urgentie



One solution. Yours.
www.comit.be

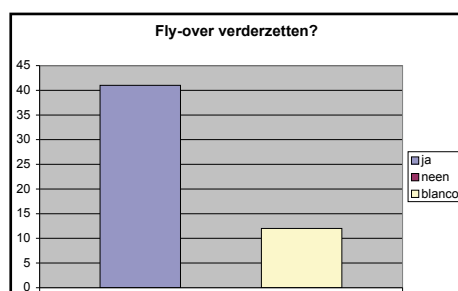
Na onze eerste Fly-over wilden we een meting verrichten naar de interesse om met ons initiatief door te gaan. Daarom staken we in het blad een enquête-formulier en vroegen we om dit goed ingevuld terug te bezorgen. Van de 118 kwamen er 62 formulieren terug. 53 daarvan werden gebruikt om ons te informeren rond Fly-over. De resterende 9 werden ons enkel terugbezorgd met de gevraagde database-informatie. Wij willen u alvast danken voor die moeite en doen gelijk een oproep aan **alle leden die hun database-formulier nog niet hebben terug-gestuurd om dit alsnog te doen.**

Enkele mensen zijn ondertussen zeer ijverig aan de slag gegaan om onze leden-database aan de hand van die verzamelde gegevens up-to-date te maken ...

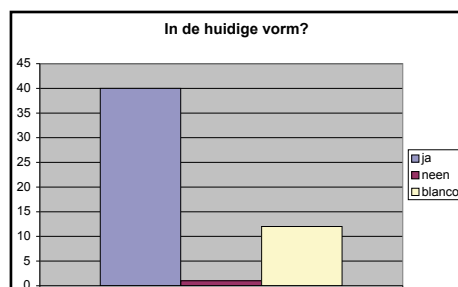
Wat alvast zeer duidelijk overkwam tijdens de verwerking van de enquête is het feit dat ons initiatief zeer positief werd onthaald. En ook daarvoor onze dank voor alle spontane felicitaties en aanmoedigingen om dit als een blijvend initiatief verder uit te bouwen...

De enquête-resultaten:

De vraag of we dit initiatief moeten verderzetten werd als volgt aangegeven: 41 personen vinden dat we dit moeten blijven doen terwijl niemand het tegenovergestelde aangeeft. Wel waren er 12 inzenders die hier duidelijk rond twifelen ...???



Op de vraag of de vormgeving op deze manier aanvaardbaar is werd door 40 personen positief geantwoord, 1 persoon vind de vormgeving niet goed terwijl ook hier weer een 12-tal personen geen antwoord gaven op deze vraag.

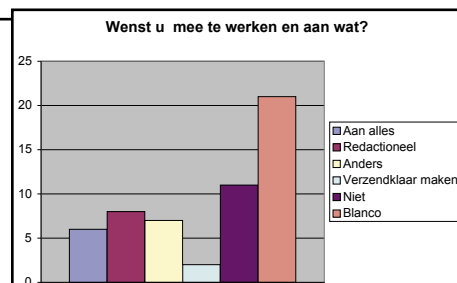
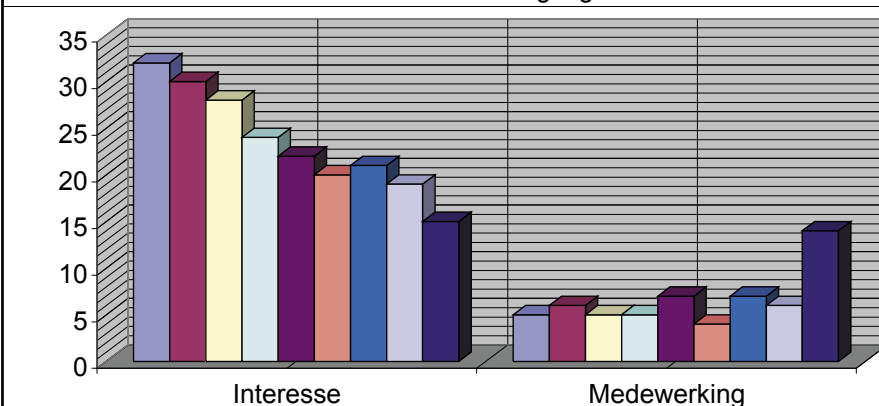


Wat Sanicole-leden vinden van het Fly-over-initiatief ...

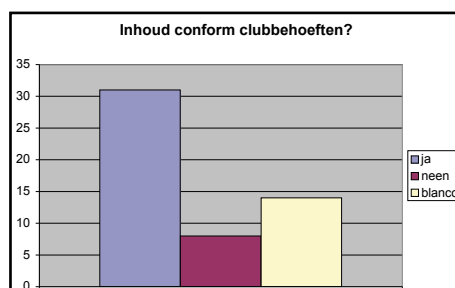


Interesserubrieken en bereidheid om eraan mee te helpen

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|----------------------|
| ■ Info aan leden | ■ Vliegvelden België | ■ Clubleven algemeen |
| ■ Sanicole lid i/d kijker | ■ Reisverslagen | ■ F84-F |
| ■ Historiek Club | ■ Bezoekende vliegtuigen | ■ Andere |

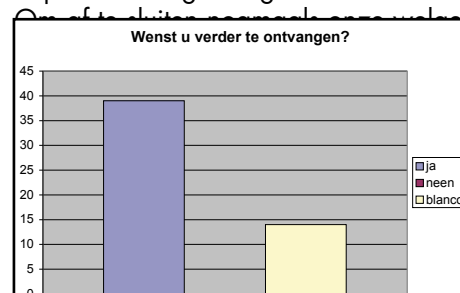


Wij vroegen ons eveneens af of u de inhoud ervaart als "relevant" voor een clubblad. 31 mensen vinden van wel, 8 mensen zeggen neen en 14 personen hadden hierover geen mening.



De rubrieken die het hoogste score zullen uiteraard de meeste aandacht krijgen en wie aangaf hieraan te willen meewerken zullen we uiteraard te gepasten tijde hierover aanspreken.

Tenslotte vertelden 39 personen dat ze dit clubblad graag verder zouden blijven ontvangen tegen 14 blanco's.



Aansluitend op deze vraag werden er heel wat voorstellen gelanceerd als tips naar de redactie. Wij zullen dan ook trachten zoveel mogelijk hiermee rekening te houden (zie grafiek bovenaan)

Wat ons uitermate heeft verrast was de bereidheid van vele mensen om mee te werken aan Fly-over. Hierna ziet u de

Beter voorkomen dan genezen ...

Als lid van ICAO is België verplicht om bij ongevallen binnen de FIR van Brussel de SAR operaties te organiseren ...

Een overeenkomst tussen het Ministerie van Mobiliteit en Vervoer en dit van Landsverdediging voorziet dat dit soort operaties in de Search and Rescue Region (SSR) van Brussel wordt uitgevoerd door de Luchtcomponent van de Belgische Strijdkrachten die hiervoor over vijf Seaking-helicopters beschikt die gestationneerd zijn bij het 40^{ste} Smaldeel te Koksijde. Indien nodig kunnen deze heli's worden bijgestaan of vervangen worden door de Alouettes III van de Marine component, toestellen van het Lichte Vliegwezen en zelfs door C130 toestellen van Melsbroek. Voor opzoeken op zee kan beroep gedaan worden op schepen van de Marine of het Loodswezen.

Een zoekoperatie boven zee (SAMAR) of boven land (SATER) staat steeds onder de leiding van het Rescue Coordination Centre (RCC) dat gevestigd is in de gebouwen van het Computer Assisted National Air Traffic Centre (CANAC) in Zaventem. Dit centrum beschikt over twee Rescue Sub Centres (RSC) die gelegen zijn te Koksijde en Luxemburg. Het eerste is verantwoordelijk voor de Belgische kust en grondgebied, het tweede voor het grondgebied van het Groot Hertogdom Luxemburg. Naargelang de omstandigheden kan het RCC beroep doen op de inzet van de Federale- en Lokale Politie, de Civiele Bescherming, de Brandweer en het Rode Kruis.

Of deze 206 woorden volstaan om de werking van onze SAR-diensten 100% duidelijk te maken durf ik betwijfelen, maar waar wij zeker van kunnen zijn is dat de diensten 24 uur op 24 uur paraat staan en de hen opgelegde taak met precisie en overtuiging uitvoeren...



En zo gebeurde het dan op die beruchte zondag namiddag. Het was zowat 15.30 u, dat de Seaking zich meldde in de eindnadering naar ons vliegveld met de boodschap dat zij een signaal van een Emergency Location Transmitter (ELT) lokaliseerden dat door één van onze toestellen werd uitgezonden.

Na de landing verzocht de redder-duiker ons alle vliegtuigen na te kijken en ... een korte zoektocht leverde inderdaad een geactiveerde ELT op in een toestel waarmee eerder die dag een normale vlucht werd gemaakt. Na het uitschakelen van de ELT werd de hele operatie afgeblazen en de terugvlucht naar de thuisbasis aangevat. Na meer dan twee uren in de weer te zijn geweest voor een nodeloos alarm landde de RS 03 veilig te Koksijde.

Opgelucht ademhalend begonnen alle betrokken diensten met het schrijven van gedetailleerde rapporten. Kwestie van de statistieken in ere te houden, en werd het voorval in ons clubhuis druk becommentarieerd.

Zonder ook maar de geringste intentie te hebben om iemand met de vinger te wijzen, vonden wij het toch gepast om via deze weg even terug te komen op dit voorval. Vooral omdat dit met een minimum aan vliegdiscipline een uit te sluiten situatie is. De piloot van een toestel dat uitgerust is met een ELT doet er goed aan om onmiddellijk na de start-up-checks en net voor het stilleggen van de motor na de vlucht even te luisteren op de internationale noodfrequentie 121.5 Mhz, zodat er onmiddellijk een einde kan gemaakt worden aan ieder ongewild noodsignaal.

Als leek en niet-vlieger stel ik me zelfs de vraag in hoeverre een "op scherp staande" ELT enig nut heeft bij vluchten zoals ze meestal vertrekken vanaf ons vliegveld. **Is voorkomen dan niet beter en goedkoper dan genezen?**

Spreek me gerust tegen als u vindt dat ik ongelijk heb en noteer meteen ook dat er heel wat informatie te vinden is rond dit onderwerp in de technische documentatie in onze OPS-corner...

Dit gezegd zijnde hoop ik dat wanneer wij in de toekomst een Seaking zien landen op Sanicole, het de bedoeling is van de bemanning om even te komen genieten van de Limburgse gastvrijheid of ter gelegenheid van onze Airshow...

Aan onze "engelbewaarders" nog even dit: We wisten dat jullie er waren. We weten dat jullie er zijn. We zijn overtuigd van jullie efficiëntie... Bedankt !!! Duizend maal SORRY en ... Always Welcome at Sanicole.

Francis



De ELT achteraan in de PH-BSF



maakt uw bedrijf beter ...

Al sinds 1994 staat
BS&I Bedrijfsoptimalisatie bv voor u klaar om u
met raad en daad bij te staan.

Voor quick scans, beleid- en
strategie trajecten tot het bouwen
en implementeren van volledig
geïntegreerde managementsystemen.

Beleid en strategieontwikkeling

- ☐ Beeldvorming van de toekomst;
Positiebepaling en koersbepaling;
Haalbaarheidsonderzoek;
Implementatie;
Interne communicatie.

Managementsystemen, procesverbetering

- ☐ Bouwen van praktische managementsystemen (kwaliteit, arbo en milieu),
met weinig administratieve ballast;
Implementatie van verbeterteams;
Invoeren continu verbeteren;
Onderhouden managementsystemen.

Interne bedrijfslogistiek

- ☐ Zichtbaar maken van knelpunten, analyseren van onderliggende oorzaken,
in gang zetten van het verbeterplan;
Ondersteuning bij keuze en implementatie software.

Coachen en training

- ☐ Praktische ondersteuning, begeleiding en training ter ondersteuning
van verbetertrajecten.

Klanten- en Medewerkerstevredenheidsonderzoeken

- ☐ Houden van tevredenheidsonderzoeken, op maat, afhankelijk van uw organisatie
en uw wensen.

BS&I[®]
BEDRIJFSOPTIMALISATIE

Steenovenweg 5
Postbus 172
5700 AD Helmond

Telefoon: 0492-472492
Fax: 0492-472692
E-mail: mailbox@bseni.nl

Styl Aviation

ANTWERP AIRPORT

Styl Aviation

GENERAL MAINTENANCE

50Hrs, 100 Hrs and
Annual inspections
Overhaul
Repairs
Piper / Cessna / Beech / Robin ...

DELIVERY OF

New and 2nd hand engines & Spare Parts

GARAGING OF AIRCRAFT

OVERHAUL AND REPAIR OF

ENGINES:

Lycoming, Continental,
Rolls-Royce, Franklin

MAGNETOS:

Slick, Bendix

ALTERNATORS, STARTERS:

Prestolite, Ford, Cessna

CARBURATORS:

Marvel Schebler,
Facet, Precision

P. Box 34 - Antwerp Airport - 2100 Deurne - Tel.: 03/322 75 22 - Fax: 03/322 33 58 - Hangar 5

KB ... request clearance to visit you ... OO-Sanicole



De aanvragen om mee te kunnen gaan voor het bezoek aan de basis van Kleine Brogel waren een overrompeling. Het bezoek zelf was een ongelooflijk succes. Waar we vorig jaar reeds mochten proeven van een warme sympathieke sfeer van het "31", Tiger-Squad van KB, de sfeer en de openheid die we dit jaar ervoerden overtrof de stoutste dromen van iedere luchtvaartfanaat ...



Op 19 februari tegen de middag stonden we met z'n allen verzameld aan de ingang van de basis, toen onze gastheer, Commandant John Van den Bossche, met een militaire stiptheid, ons kwam ophalen. Een mooi voorbereid programma zou starten op het schietveld van Helchteren, waar twee F-16 toestellen ons een demonstratie zouden geven van een schietoefening en een precisiebombardement. Op een uitermate boeiende manier werd begeleidende commentaar gegeven door John en zijn collega's, en genoot de ganse groep van een spectaculaire demonstratie. De gezichten van de toeschouwers spraken boekdelen. Vol bewondering voor de wijze waarop de piloten hun taak volbrachten werd hiermee een schitterende opening gemaakt voor een dag die geen van de deelnemers ooit zal vergeten ...



Onmiddellijk na deze fantastische demonstratie werden we verwacht op de basis voor een enorm leerrijke uiteenzetting. John en zijn collega's vertelden op een zeer duidelijke manier hoe de huidige luchtruimstructuur rond Kleine Brogel is opgebouwd. Iedere vraag werd zeer duidelijk beantwoord en gaf ons een klare kijk op de situatie. De open manier waarop aangegeven werd hoe onze vliegclub kan "samenleven" met de activiteiten van deze militaire vliegbasis was echt prettig om te aanhoren. De collegialiteit die uitstraalt van de basis t.o.v. ons is op zijn minst fantastisch te noemen...

Onmiddellijk na deze ATC-uiteenzetting mochten we getuige zijn van een fenomenaal mooie F16-display van John. Als kersverse display-pilot van de Luchtcomponent bood John ons een spektakel waarvan de meest ervaren piloot in onze groep muisstil werd. De kracht, de dynamiek en de professionele nauwkeurigheid die uit deze display naar voren kwamen werden door alle deelnemers van dit bezoek tot laat in de avond besproken.



Tussen de verschillende onderdelen van ons bezoek werden we telkens opnieuw in de watten gelegd in de bar van de "Tijgers". Een koffie, een pintje en de nodige onderlinge "ondersteuning" telkens als we uit de barre buitenkoude

naar binnen gingen, zorgde voor een gezellige sfeer in de groep. Natuurlijk mogen we daarbij absoluut niet vergeten dat we in het gezelschap waren van de nodige ambiance-makers... Afgewisseld met de sterkste moppen, verhalen en dromen werden we tussen door ook op een zeer boeiende manier onderhouden door de KB-mensen... En dat we dingen hebben mogen bekijken waarvan normale stervelingen enkel maar mogen dromen, staat als een paal boven water. Bij één van onze bezoeken aan de gezellige bar van het squadron werd ons een geheim wapen getoond waarvan we hieronder netjes gecamoufleerd een afbeelding hebben geplaatst. Uiteraard werd ons gevraagd dit wapen niet "open en bloot" af te beelden vanwege het zeer geheime karakter.



Op een open manier werden we gelijk ingewijd in de materie van de hypermoderne vliegtuigbewapening.



In de late uurtjes verlieten we de basis als volleerde jachtpiloten... Voldaan en onder de indruk van, tja ... eigenlijk van alles. Langs deze weg willen we toch John, Fonske en de ganse basis nog eens hartelijk bedanken voor de ongelooflijke dag die ze ons hebben bezorgd.

Paul

Vliegregels omgeving Sanicole

Het is misschien interessant om even de vliegregels in de buurt van Sanicole op te frissen. Zoals je wellicht weet is ons vliegveld ongecontroleerd, wat wil zeggen dat je zelf voor de separatie met andere toestellen moet instaan en dat je zelf moet uitzoeken welke baan in gebruik is.

Wettelijk gezien is vanuit de lucht het seinenvierkant het enige middel waaraan je kan zien of het vliegveld geopend is, welke baan in gebruik is en wat de oriëntatie van het circuit is. Bij RWY 26 is dit een normaal links circuit, bij RWY 08 vliegen we een rechts circuit om buiten de danger-zone D-42 te blijven die ten noorden van ons veld ligt. Die danger-zone gaat van de grond tot 5000 ft AGL.

Om het seinenvierkant te bekijken overvlieg je het veld op circuithoogte + 500ft, dus 1700ft AMSL. Hulpmiddel om de baanrichting te weten te komen is de radio (123.50 BEVERLO RADIO). Dit is "info only" zodat het kan gebeuren dat niemand je oproep beantwoordt. Als iedereen via de radio zich meldt in downwind, base en final dan heb je een idee van wie er om je heen hangt, maar let op, er kan ook iemand zonder radio rondvliegen, dus: LOOK OUT!

PROCEDURE:

- PPR: voorafgaandelijke mondelinge toestemming van de havenmeester. Enkel deze heeft hiervoor de bevoegdheid (Dus NIET Brussels Info of TWR EBBL)
- Nader het vliegveld en kondig dit aan,
- overvlieg het veld (volg de juiste regels zoals hierboven beschreven),
- Vervoeg het circuit in downwind (melden via radio),
- Draai in "Base" en meld dit via de radio,
- Draai in "Final" en meld dit via de radio.
- Vermeld in uw communicatie iedere bijkomende belangrijke informatie m.b.t. de landing (bv. Simulated forced landing, Touch and Go ...).

Even de vliegregels herhalen:

A: Kleine Brogel = Niet actief:

KLASSE G: = ongecontroleerd lucht-

ruim
Radio: 123.500 BEVERLO RADIO
Voor VFR: op of onder 3000' AMSL of 1000' AGL
Zichtbaarheid: 5 km
Wolken: < = 3000 ft AMSL
buiten wolken en zicht op grond of water.
> 3000 ft AMSL
Horizontaal t.o.v. wolken: 1.5 km
Vertikaal t.o.v. wolken: 300 meter
Snelheid: max. 250 Kts IAS
Circuit: 1.5 km
Bij navigatie: 3km (<250 Kts)

Let op: Brogel kan elk moment actief worden; daarom is er sinds september 2002 een zone van 5 NM rond Kleine-Brogel van GND tot 4500ft MSL die actief wordt van zodra Brogel sluit.

Notam: B0927/02

From: 020909 10:00 Until: PERM
Text: OUTSIDE MILITARY OPERATING HOURS THE CTR AND TMA OF MILITARY AIRFIELDS ARE NOT ACTIVATED, HOWEVER, MILITARY AERODROMES MAY BE RE-ACTIVATED AT ANY TIME (REF CIV AIP BELGIUM ENR 2.1-1) ACTIVATION OF A MILITARY CTR/TMA CAN BE CHECKED WITH FIC. IN ORDER TO REDUCE THE COLLISION HAZARD DURING A SHORT NOTICE ACTIVATION OF THE BELGIAN FIGHTER BASES OUTSIDE MILITARY OPERATING HOURS, A PROHIBITED ZONE WILL BE IMPLEMENTED AROUND 'EBFS' AND 'EBBL' THE DIMENSIONS OF THESE TWO PROHIBITED ZONES ARE 5NM RADIUS AROUND ARP OF EBBL AND EBFS, FROM GND UP TO 4500FT AMSL. THESE TWO PROHIBITED ZONES ARE PERMANENTLY ACTIVE OUTSIDE THE AIRFIELD OPENINGS HOURS OF EBBL AND EBFS
Lower level : GND
Upper level : 4500FT AMSL B0927/02

Indien men toch door deze zone wenst te evolueren kan men hiervoor telefonisch een aanvraag doen bij Kleine Bro-

gel ATC (tel. 011/51.25.04 of 05).

B: Kleine Brogel = WEL actief:

Je dient telefonisch contact op te nemen met Kleine Brogel ATC of onmiddellijk na take-off radiocontact op te nemen met EBBL Approach op 122.500 om je intenties kenbaar te maken. Blijf beneden 700' AMSL totdat toestemming is verkregen van EBBL Approach om uit te klimmen tot boven deze hoogte.

CTR 1 EBBL (Kleine Brogel):

Boven Belgisch grondgebied van GND tot 2500' AMSL

KLASSE D: separatie IFR/IFR

Zichtbaarheid: 5km

Wolken Basis: 1500' AGL

CTR 2 EBBL (Kleine Brogel):

Boven Nederlands grondgebied van GND tot 3000' AMSL

KLASSE C: separatie IFR/IFR en IFR/VFR

Zichtbaarheid: 5 km beneden FL 100

8 km boven FL 100

Wolken: Horizontaal t.o.v. wolken:

1.5 km

Vertikaal t.o.v. wolken: 1000'

APPR of TWR: 122.500 / 122.100

TMA EBBL (Kleine Brogel):

KLASSE B: separatie IFR/IFR en IFR/VFR + VFR/VFR

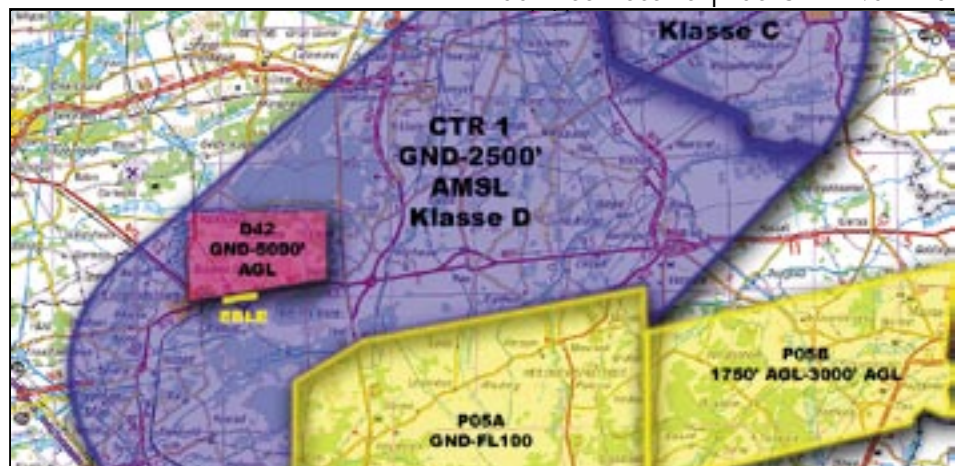
Zichtbaarheid: 5 km beneden FL 100

8 km boven FL 100

Wolken: buiten wolken blijven

APPR of TWR: 122.500 / 122.100

Alle Belgische militaire CTR's zijn reeds langer klasse D geworden. De uitzonderingen hiervoor zijn Luik CTR buiten de militaire openingsuren (klasse C) en dan zeer recentelijk de CTR 2 van Bro-



De OPS-Corner, ook ten dienste van leerling-piloten ...



In deze Fly-over 2 vindt u een overzicht van de nieuwe leerling-piloten. Naast deze nieuwe groep is er echter nog iemand die vol verbazing en nog meer interesse deze cursus bijwoont: ondergetekende dus...

Sinds de laatste airshow bijna iedere week tussen (aspirant)piloten zitten en niet begrijpen waar ze het over hebben was me te frustrerend. Bovendien ben ik bezig met vlieg-gerelateerde software te schrijven en had (heb) ik geen benul waar dit allemaal voor diende. Van daar dat ik dus de donderdagavonden heb opgeofferd¹ om de nodige vakken-nis op te doen. En tot mijn grote verbazing begrijp ik het merendeel van wat er verteld wordt ook nog ²...

Om het de huidige en toekomstige studenten echter iets eenvoudiger te maken, kwam "onze Pol" met het idee om een hulpmiddel te maken om de deelnemers beter voor te bereiden voor het examen. Dus (ik had toch al niets te doen) ben ik gestart met het programma **eXaminator**. Samen met Joeri Paeleman (inderdaad, de zoon van)³ hebben we een eerste versie klaar waarmee de negen vakken van de PPL-opleiding geoefend kunnen worden. Handig voor de docenten om hun cursus voor te bereiden, erg handig voor de studenten om te controleren hoe ver ze staan met hun kennis maar ook zeker nuttig voor de ervaren piloten om eens een opfrissing te doen van hun parate kennis.

De software staat nu op de rechter PC's in de OPS-corner, voor iedereen toegankelijk. We gaan op zeer korte termijn starten met versie 2.0, waarbij we ook toegang kunnen geven via internet, waardoor iedereen vanaf zijn/haar eigen PC thuis deze examens kan afleggen. Wij houden u hiervan op de hoogte.

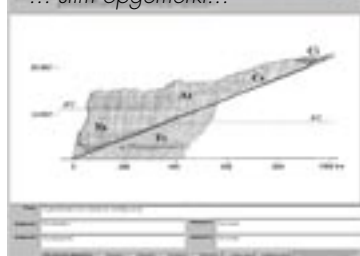
Indien u hulp nodig heeft bij het gebruik van "**eXaminator**", aarzel niet om Paul, of mijzelf hierover aan te spreken. Ook suggesties en examenvragen zijn welkom uiteraard.

Ton Kuypers

¹ ...stakker...

² ... wat moeilijk om bescheiden te blijven

³ ... slim opgemerkt...



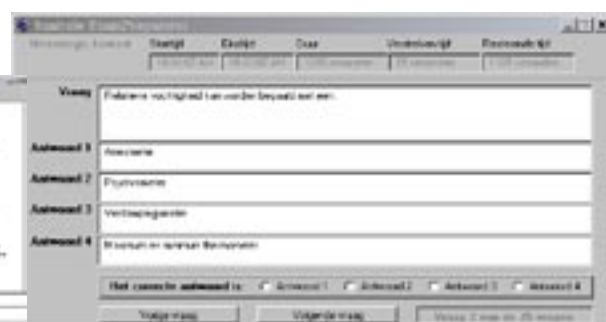
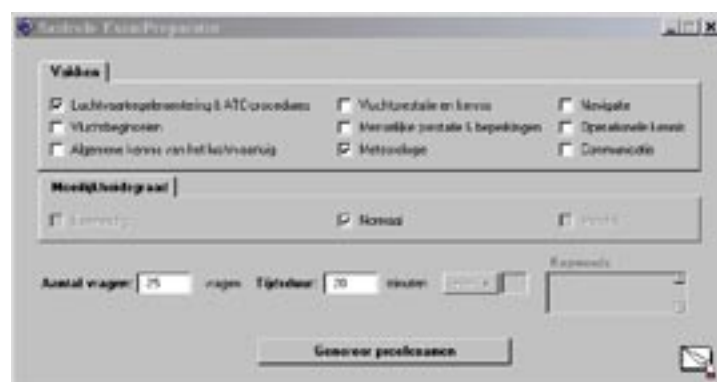
eXaminator 1.0



Gedetailleerde invoer door gekwalificeerde personen en docenten. Bevat inmiddels een kleine 2000 recente examenvragen.



Keuze van vakken, aantal vragen en duur van het examen eenvoudig in te stellen



Multiple-choice vragen, inclusief afbeeldingen op het beeldscherm en/of printer

Resultaat van het afgelegde examen duidelijk zichtbaar, inclusief de correcte antwoorden en uw behaalde score

Nieuwe gezichten ... nieuwe leerling-piloten



Wim Van den Bergh

22 jaar, laatstejaar-student aan de Koninklijke Militaire School te Brussel (Afdeling "Alle wapens") en kandidaat piloot.

Obbeekstraat 22, 3550 Heusden-Zolder
Tel. 0478/38.63.12



Jan Huysmans

35 jaar, gehuwd en vader van 5 kinderen. De jongste, een meisje, is 16 maanden en de oudste (ook een meisje) is 6 jaar.
Jan is afdelingshoofd kunststoffen bij Brabantia.
Mannestraat 124, 2440 Geel
Tel. 014/58.54.72



Patrick Caeyers

41 jaar.
Patrick is informaticus bij Cipal te Geel waar hij hoofd is van de Productie-opvolging

Sint-Odradastraat 16, 2400 Mol
Tel. 0496/53.69.79



Mark Goris

23 jaar, laatstejaar-student aan de Koninklijke Militaire School te Brussel (Afdeling "Alle wapens") en kandidaat piloot.

Gellenberg 6, 3210 Lubbeek
Tel. 0475/89.02.06



Manfred Beekman

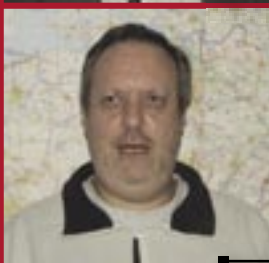
42 jaar en gehuwd. Vader van 2 kinderen. Een jongen van 12 jaar en een meisje van 14.
Manfred is chauffeur-Horeca-medewerker.

Zandbergstraat 43, 5555 LA Valkenswaard
Tel. 0031/40.20.42.095



Eddy Goossens

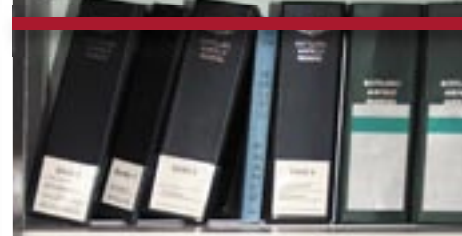
41 jaar en gehuwd.
Vader van 1 kind. Een jongen van 3 jaar.
Eddy is zelfstandig ondernemer in Algemeen Voeding Management.
Vredestraat 20, 3550 Heusden-Zolder
Tel. 011/87.33.87



Ronald (Ronny) Abts

46 jaar en gehuwd.
Vader van 2 dochters.
Ronald is System Engineer Informatica bij Johnson & Johnson.
Pausenstraat 71, 2360 Oud-Turnhout
Tel. 011/45.02.87

Wist u dat ...



- De vliegclub Sanicole werd opgericht in 1971 door Lucien Plees, de vader van onze huidige voorzitter Nicole,
- de club dus al 32 jaar bestaat ...
- we in totaal 126 leden tellen waarvan 55 met een geldig vliegbrevet
- **van dit totaal aantal leden er 16 hun lidmaatschap 2003 nog steeds NIET hebben betaald**
- **we die leden daarom nogmaals nadrukkelijk verzoeken om dit snel in orde te maken ...**
- het oudste lid 81 jaren jong is en het jongste lid 19 jaren oud
- er ieder jaar weer nieuwe leden bijkomen en er gelukkig maar weinigen de club verlaten
- we echt niet vertellen hoeveel Belgische en hoeveel Nederlandse leden weten ...
- ... vermits dat ècht onbelangrijk is
- we eenzelfde belangstelling delen, nl. VLIEGEN en VLIEGTUIGEN ...
- ... en dat daardoor de maatschappelijke rangen en standen van de leden niet van belang zijn.
- de club zich gelukkig prijst met liefst 4 CFI's (Certified Flight Instructors), nl. Piet, Vic, Geert en Rudy
- zij uit zeer verschillende omgevingen bij de club terecht zijn gekomen
- dit varieert van het Belgisch luchtwapen tot diverse burgerfuncties
- we daarbij een zeer verrassende ontdekking deden toen we in het archief doken...
- ... nl. dat Geert buiten zijn hoofdberoep als onderwijzer en zijn weekend-functie als CFI ook nog een bijberoep uitoefent als pastoor in de parochiekerk van Bantheville Frankrijk. Het schijnt dat hij in ruil voor extra faciliteiten m.b.t. zijn Frans vliegveld een contract heeft afgesloten met het Bisdom van Verdun om gedurende de komende 20 jaar parochiaal werk te verrichten met den adrukophetinzegenen van tweede en derde huwelijken. Voor de resterende tijd moet Père Lemmens zijn diensten aanbieden aan een hulpbehoevend vies manneke in de buurt van het vliegveld (opruimen, poetsen en morele steun verlenen ...)



Waar woont God? (de 10^e editie Nuits-Saint-Georges)

Wie wil er niet eens vliegen en daarbij ook nog leven als "God in Frankrijk"? Reeds voor de tiende maal organiseert Sanicole de jaarlijkse "sprong" van het alledaagse "vliegleven" naar het rustige Bourgondische Frankrijk...

Voorbij Dijon, richting zuiden, bevindt zich het mooie kasteel (Hôtel Château de la Berchère) met aanpalend een zeer leuk vliegveldje met een eigen gezellig clubhuis. Het is de thuisbasis van de Aéroclub de Nuits-Saint-Georges. Deze grasstrip van ± 600 meter lengte ligt temidden van de beroemdste wijnvelden uit de Bourgogne-streek. Het is de ideale uitvalsbasis om in alle windrichtingen erop uit te trekken voor korte en langere vliegtrips naar de omringende talrijke vliegvelden die de streek rijk is...



De eigenaar van het kasteel, Jean-Claude Massart, is ook de eigenaar van het vliegveld en voorzitter van de vliegclub. Een vliegfanaat die zijn passie voor het vliegen door zijn vader ingelepeld kreeg. Het is ook duidelijk dat hij die traditie doorzet naar zijn nakomeling ...

De accommodatie en de faciliteiten die ons ter plaatse worden aangeboden inspireren sinds jaren enkele enthousiaste Sanicole-leden om er ook telkens weer een onvergetelijke vliegweek mee te organiseren. Deze vliegweek is als het ware een "must" voor leerling-piloten, vermits ze dan de kans krijgen om te lessen in een totaal vreemde omgeving. Het is in dergelijke omgevingen dat de "kneepjes van het vak" worden bijgebracht en geoefend... Denk bijvoorbeeld aan de voor deze streek typische crosswind-landingen. Ook qua navigatie is Frankrijk niet te vergelijken met onze eigen bodem. Een reden temeer voor de gevorderden, die hier uitstekende mogelijkheden aangereikt krijgen om korte en lange navigatievluchten te maken (geldig voor het brevet).

De gebrevetteerden vermaken zich ook uitstekend, doordat ze hier de mogelijkheid krijgen om hun kennis wat op te frissen en zeer boeiende uitstapjes te maken...

De hartelijkheid, de gezelligheid en de ontspannen sfeer, het Bourgondische karakter en de daaraan gekoppelde gastronomie zijn stuk voor stuk elementen die deze vliegweek onvergetelijk ma-

ken. De deelnemers van de voorbije jaren kunnen hierover getuigen...

Een gedetailleerde planning voor deze vliegweek zal tijdig uitgehangen worden in onze "photo-wall" nabij de "pilots' corner". Alle ideeën, voorstellen en suggesties zijn uiteraard altijd welkom.

De bezielers van deze activiteit hopen ook dit jaar weer op een talrijke deelnemersgroep. Het motto is immers: "Hoe meer zielen hoe meer vreugd..."

Nog wat nuttige informatie:

- Ieder clublid van Aéroclub Sanicole kan hieraan deelnemen
- Iedereen kan op eigen tempo en niveau lessen en/of vliegen
- Men hoeft niet de ganse periode te blijven
- Bezoekers met auto's of vliegtuigen zijn uiteraard steeds welkom
- Vermits wij "kind-aan-huis" zijn bij Aéroclub Nuits-Saint-Georges baten we tijdens die periode zelf het clubhuis uit
- Angst om te sterven van honger of dorst hoeft u in die streek écht niet te hebben...
- Wim van de Wiel is de financiële man en zorgt ter plaatse voor al die verplichtingen (tenminste als wij hem tijdig "sponsoren"...
- Voor meer informatie kan u steeds terecht bij Rudy, Geert, Nicole of Wim
- Tijdig inschrijven met de betaling van het inschrijvingsgeld is uiteraard een must!

Nico Neyens

**NUITS SAINT
GEORGES
2003:
17 tot 22 mei**





PILOT SHOP

a pilots' dream ...

Jeppesen DataPlan

OPENINGSUREN van de SHOP

dinsdag t/m vrijdag van 14:00 tot 18:00 uur

zaterdag van 12:00 tot 16:00 uur

zondag en maandag gesloten

GPS

Kaarten

Headsets

(Studie-)boeken

Airplane models

Pilot-accessoires

Flight simulation

PDA Aviation solutions

Receivers - Transceivers

Luchthavenlei 1 • Bus 72 – B-2100 Deurne Airport
Tel.: 03/285.66.56 • Fax: 03/285.66.57

Email: ttpilotshop@skynet.be
Web: www.ttpilotshop.com